

1 Identificatie van de stof of het preparaat en van de onderneming

- **Informatie over het produkt**
- **Handelsnaam:** MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT REMOVER
- **Artikelnummer:** 00164
- **Toepassing van de stof / van de bereiding** Lak
- **Fabrikant/leverancier:**
 MOTIP DUPLI GmbH
 Kurt Vogelsang Strasse 6
 D-74855 Haßmersheim
 Tel.: +49/6266/75-0
 sicherheitsdatenblatt@dupli-color.de
- **Inlichtingengevende sector:** Abteilung Produktsicherheit
- **Inlichtingen in noodsituatie:**
 Tel.: +49 6266-75-310
 Fax +49 6266-75-362
 (Mo - Do 08:00 - 16:00 Uhr, Fr 08:00 - 12:30 Uhr)

2 Identificatie van de gevaren

· Gevaarsomschrijving:



F+ Zeer licht ontvlambaar

· Speciale gevaarsomschrijving voor mens en milieu:

Contact met de huid en het inademen van aerosolen/dampen bij de bereiding moeten vermeden worden.

Het product moet een markering krijgen op basis van het berekeningsproces van de "Algemene classificatierichtlijn voor bereidingen in de EG", laatste editie.

Bij langer of herhaald contact met de huid kan dermatitis (huidontsteking) door de ontvettende werking van het oplosmiddel ontstaan.

Voorzichtig! Recipiënt staat onder druk.

Werkt narcotiserend.

R 12 Zeer licht ontvlambaar.

R 66 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

R 67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50°C (bijv. in de auto). Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp. Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.

Zonder voldoende ventilatie is de vorming van een explosief mengsel mogelijk.

· Classificatiesysteem:

De Classificatie komt overeen met de actuele EG-lijsten, maar is aangevuld met gegevens uit de vakliteratuur en van de onderneming.

3 Samenstelling en informatie over de bestanddelen

- **Chemische karakterisering**
- **Beschrijving:** Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.

· Gevaarlijke inhoudstoffen:

CAS: 123-86-4 EINECS: 204-658-1	n-butylacetaat	R 10-66-67	25-50%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7	butaan	F+; R 12	25-50%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9	propaan	F+; R 12	10-25%

(Vervolg op blz. 2)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT REMOVER

(Vervolg van blz. 1)

· **Aanvullende gegevens:**

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

4 Eerstehulpmaatregelen

- **Algemene informatie:** Slachtoffer in open lucht brengen.
- **Na het inademen:** Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.
- **Na huidcontact:** Over het algemeen is het produkt niet prikkelend voor de huid
- **Na oogcontact:** Ogen bij geopend ooglid meerdere minuten met stromend water spoelen
- **Na inslikken:** Drink zeer veel water en voer verse lucht aan. Onmiddellijk een dokter waarschuwen.

5 Brandbestrijdingsmaatregelen

- **Geschikte blusmiddelen:** CO₂, zand, bluspoeder. Geen water gebruiken.
- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:**
Water
Krachtige waterstraal
- **Speciaal gevaar van de kant van de stof, zijn verbrandingsprodukten of de gassen die ontstaan:**
Kan ontplofbaar gas-lucht-mengsel vormen.
- **Speciale beschermende kleding:**
Adembeschermingsapparaat dragen dat niet afhankelijk is van de omgevingslucht.
Ontploffings- en brandgassen niet inademen.

6 Maatregelen bij onopzettelijk vrijkomen van de stof of het preparaat

- **Voorzorgsmaatregelen m.b.t. personen:**
Ontstekingsbronnen verwijderd houden.
Voor voldoende ventilatie zorgen.
Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.
- **Maatregelen ter bescherming van het milieu:**
Mag niet in riolering of afvalwater terechtkomen.
Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden.
Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.
- **Procedure voor het reinigen/opnemen:**
Het opgenomen materiaal volgens de voorschriften bergen.
Voor voldoende ventilatie zorgen.
Niet met water of waterachtige reinigingsmiddelen wegspoelen.
- **Aanvullende gegevens:** Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

7 Hantering en opslag

- **Handling:**
- **Informatie m.b.t. veilig hanteren:**
Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.
Voor een goede ventilatie zorgen (ook voor de vloeren) (dampen zijn zwaarder dan lucht).
Tanks voorzichtig openen en behandelen.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**
Dampen kunnen samen met lucht een ontplofbaar mengsel vormen.
Ontstekingsbronnen op afstand houden - niet roken.
Maatregelen treffen tegen ontlading van statische elektriciteit.
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**
Op een koele plaats bewaren.

(Vervolg op blz. 3)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT REMOVER

(Vervolg van blz. 2)

De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.

· **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Niet noodzakelijk.

· **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**

Tanks ondoordringbaar gesloten houden.

Tanks niet gasdicht afsluiten.

Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten.

Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.

8 Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

· **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.

· **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

Het produkt bevat geen relevante hoeveelheden van stoffen, die met betrekking tot de werkplaatsen, qua grenswaarden gecontroleerd moeten worden.

· **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

· **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**

· **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**

Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.

Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.

· **Ademhalingsbescherming:** Niet noodzakelijk.

· **Handbescherming:**

Het handschoenmateriaal moet ondoorlatend en bestand zijn tegen het product / de stof / de bereiding.

Op grond van falende testen kan geen aanbeveling voor handschoenmateriaal voor het product / de bereiding / het chemicaliënmengsel afgegeven worden.

Kies handschoenmateriaal rekening houdend met de penetratietijden, de permeatiegraden en de degradatie.

· **Handschoenmateriaal**

De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Aangezien het product uit meerdere stoffen is samengesteld, is de duurzaamheid van de handschoenmaterialen niet vooraf berekenbaar en moet derhalve vóór het gebruik worden getest.

· **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**

De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.

· **Oogbescherming:**



Nauw aansluitende veiligheidsbril

· **Lichaamsbescherming:** Lichte beschermingskleding

9 Fysische en chemische eigenschappen

· **Algemene gegevens**

Vorm:	Aërosol
Kleur:	Kleurloos
Reuk:	Karakteristiek

· **Toestandsverandering**

Smeltpunt/smeltbereik:	Niet bepaald.
Kookpunt/kookpuntbereik:	Vanwege aerosol niet bruikbaar.

Vlampunt:	Vanwege aerosol niet bruikbaar.
------------------	---------------------------------

Zelfonsteking:	Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.
-----------------------	--

(Vervolg op blz. 4)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 09.12.2008

Herziening van: 09.12.2008

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT REMOVER

(Vervolg van blz. 3)

· Ontploffingsgevaar:	Kan bij gebruik een ontvlambaar/ontploffbaar damp-luchtmengsel vormen.
· Ontploffingsgrenzen:	
Onderste:	1,2 Vol %
Bovenste:	10,9 Vol %
· Dampdruk bij 20°C:	8300 hPa
· Dichtheid bij 20°C:	0,73 g/cm ³
· Oplosbaarheid in/mengbaarheid met	
Water:	Niet resp. gering mengbaar.
VOC-UE	100,0 %
	734,5 g/l / 6,13 lb/gl
VOC (EU)	734,5 g/l

10 Stabiliteit en reactiviteit

- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **Gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **Gevaarlijke afbraakprodukten:** Geen gevaarlijke ontbindingsprodukten bekend.

11 Toxicologische informatie

- **Acute toxiciteit:**
- **Primaire aandoening:**
- **op de huid:** Geen prikkelend effect.
- **aan het oog:** Geen prikkelend effect.
- **Overgevoeligheid:** Geen effect van overgevoeligheid bekend.

12 Ecologische informatie

- **Algemene informatie:**
- Waterbezwaarlijkheid (NL) 11: Weinig schadelijk voor water levende organismen.
- Gevaar voor water klasse 1 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water klein
- Niet onverdund of in grote hoeveelheden lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in de riolering.

13 Instructies voor verwijdering

- **Produkt:**
- **Aanbeveling:** Mag niet tezamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.

· Europese afvalcatalogus

08 01 11	afval van verf en lak dat organische oplosmiddelen of andere gevaarlijke stoffen bevat
15 01 04	metalen verpakking

- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Niet besmette verpakkingen kunnen een recycling ondergaan.

NL

(Vervolg op blz. 5)

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT REMOVER

(Vervolg van blz. 4)

14 Informatie met betrekking tot het vervoer

· Vervoer over land ADR/RID (grensoverschrijdend):



- ADR/GGVS/E klasse: 2 5F Gassen
- Kemler-getal: -
- UN-nummer: 1950
- Verpakkingsgroep: -
- Omschrijving van het goed: 1950 SPUITBUSSEN
- Beperkte hoeveelheden (LQ) LQ2

· Vervoer per zeeschip IMDG:



- IMDG-klasse: 2.1
- UN-nummer: 1950
- Label: 2.1
- Verpakkingsgroep: -
- EMS-nummer: F-D,S-U
- Marine pollutant: Neen
- Juiste technische benaming: AEROSOLS

· Luchtvervoer ICAO-TI en IATA-DGR:



- ICAO/IATA-klasse: 2.1
- UN/ID-nummer: 1950
- Label: 2.1
- Verpakkingsgroep: -
- Juiste technische benaming: AEROSOLS, flammable

15 Wettelijk verplichte informatie

· Kentekening volgens EEG-richtlijnen:

Het produkt is volgens de EG-richtlijnen/GefStoffV (de verordening inzake gevaarlijke stoffen) geclassificeerd en gekenmerkt.

· Kenletter en gevaaromschrijving van het produkt:



F+ Zeer licht ontvlambaar

· R-zinnen:

12 Zeer licht ontvlambaar.

66 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

· S-zinnen:

2 Buiten bereik van kinderen bewaren.

23 De spuitnevel niet inademen.

(Vervolg op blz. 6)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

datum van de druk: 09.12.2008

Herziening van: 09.12.2008

Handelsnaam: MOTIP TUNING LINE BACKLIGHT REMOVER

(Vervolg van blz. 5)

24/25 Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

29/56 Afval niet in de gootsteen werpen; deze stof en de verpakking naar een inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval brengen.

46 In geval van inslikken onmiddellijk een arts raadplegen en verpakking of etiket tonen.

51 Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen gebruiken.

- **Speciale omschrijving van bepaalde voorbereidingen:**

Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50°C (bijv. in de auto). Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp. Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.

Zonder voldoende ventilatie is de vorming van een explosief mengsel mogelijk.

- **Nationale voorschriften:**

- **Aanwijzingen m.b.t. tewerkstellingsbeperking:** Tewerkstellingsbeperkingen voor de jongeren respecteren.

- **Gevaarklasse v. water:** WGK 1 (D) (Zelfclassificatie): weinig gevaarlijk voor water.

16 Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

- **Relevante R-zinnen**

10 Ontvlambaar.

12 Zeer licht ontvlambaar.

66 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

- **Blad met gegevens van de afgifte-sector:** Abteilung Labor/QS

- **Contact-persoon:** Anwendungstechnik

- *** Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**

NL